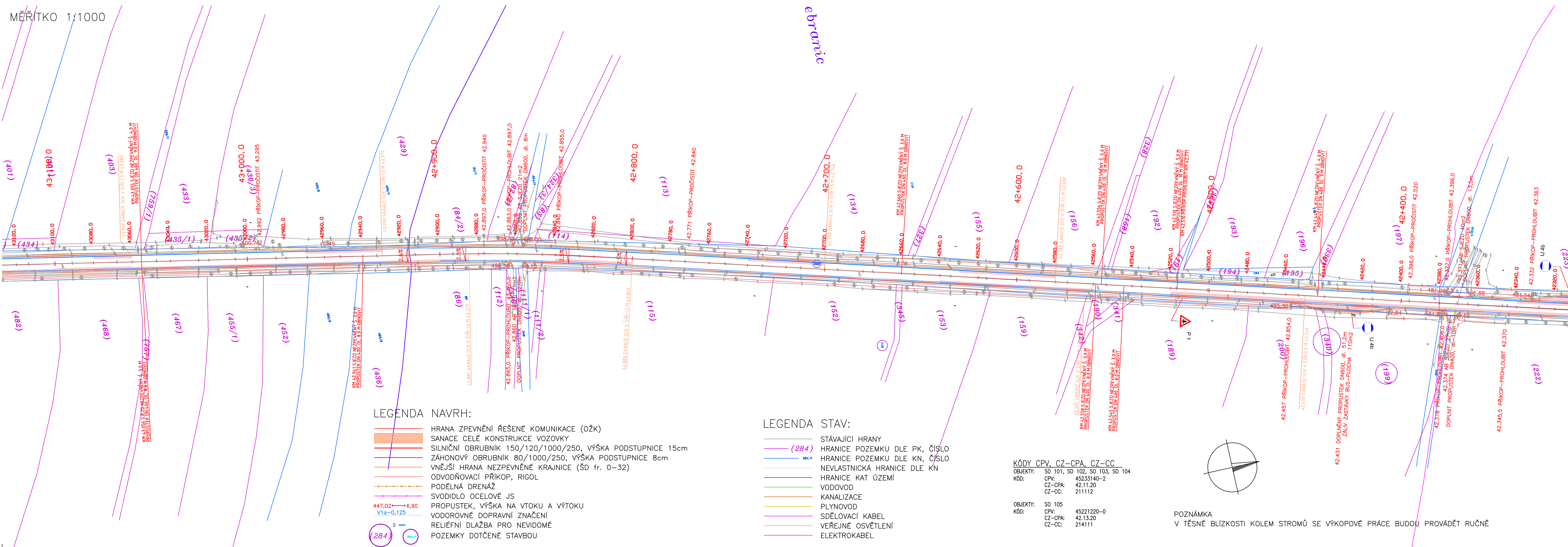


MĚŘITKO 1:1000



LEGENDA NAVRH:

- HRANA ZPEVNĚNÍ ŘEŠENÉ KOMUNIKACE (OŽK)
- SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK 150/120/1000/250, VÝŠKA PODSTUPNICE 15cm
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 80/1000/250, VÝŠKA PODSTUPNICE 8cm
- VNĚJŠÍ HRANA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE (ŠD fr. 0–32)
- ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP, RIGOL
- PODÉLNÁ DRENÁŽ
- SVODIDLO OCELOVÉ JS
- PROPUSTEK, VÝŠKA NA VTOKU A VÝTOKU
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- RELIÉFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
- POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

LEGENDA STAV:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- HRANICE POZEMKU DLE PK, ČÍSLO
- HRANICE POZEMKU DLE KN, ČÍSLO
- NEVLASTNICKÁ HRANICE DLE KN
- HRANICE KAT ÚZEMÍ
- VODOVOD
- KANALIZACE
- PLYNOVOD
- SDĚLOVACÍ KABEL
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ELEKTROKABEL

KÓDY CPV, CZ-CPA, CZ-CC

- | | |
|---------|--------------------------------|
| OBJEKT: | S0 101, S0 102, S0 103, S0 104 |
| KÓD: | 45233140-2 |
| CPV: | 42.11.20 |
| CZ-CPA: | 211112 |
| CZ-CC: | 211112 |
| OBJEKT: | S0 105 |
| KÓD: | 45221220-0 |
| CPV: | 42.13.20 |
| CZ-CPA: | 214111 |
| CZ-CC: | 214111 |

POZNÁMKA
V TĚSNÉ BLÍZKOSTI KOLEM STROMŮ SE VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚT RUČNĚ

KOMUNIKACE

PRŮČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
KM 40.931 – 41.288 – 7,0M (0,25+3,0M)
KM 40.962,1 – 41.058,3 – ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU NA 8,0M(0,25+3,75M)
KM 41.323,2 – 41.367,8 – 6,5M (0,25+3,0M)
KM 41.373,9 – 41.406,0 – 8,5M (1,0+3,425M)
KM 41.412,0 – 42.160,0 – 7,0M (0,25+3,0M)
KM 42.180 – 44.607,5 – 8,0M (0,75+3,25M)
SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN
ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENÁŽNÍ RIGOL KM 40.989 – 41.320, PROHLoubENÍ A PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.
DOPLNĚNÍ PŘÍKOPU O PODELNOU DRENÁŽ V KM 41.806,7 – 42.115
DEMOLICE: FRÉZOVÁNÍ ŽIVŮČNÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40.931–41.412 A 42.220 – 44.607,5
FRÉZOVÁNÍ ŽIVŮČNÝCH VRSTEV 5CM V KM 41.412 – 42.220
ŘEZÁNÍ ŽIVŮČNÉHO KRYTU: V MÍSTĚ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHŘANÍ SANACE CELÉ K-CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KŘÍŽOVATEK A PROŘÍZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY
DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚN –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚŇ PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)
DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
KÁČENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALEJI V KM 41.807 – 42.112
STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FRÉZOVÁNÍ BUDE ZA ŮČASTI PROJEKTANTA UPŘESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACI JEDNOTLIVÝCH PORUCH.
PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE USKUTEČNÍ ZA ŮČASTI TDI PŘEJÍMKÁ PROVEDENÝCH SANACÍ PORUCH. PŘÍPADNĚ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVÁDĚNÝCH SANACÍ) BUDE PROVEDENO ZAŘÍZNUTÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NÁVAZÁNÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ S VYUŽITÍM GEOMŘÍŽI. STYK STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALE PRUŽNOU ZÁLIVKOU.
BUDE-LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽICÍCH, BUDE PO POKLÁDCE KRYTOVÉ VRSTVY PROŘÍZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.
NA DRENÁŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VÝSTĚNÍ NA TERÉN OSAZEN PREFAB. VÝSTĚNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVĚ A SMĚROVĚ VYROVNÁNO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.
V KM 41.417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLIZ OPEVNĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE OSAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNÁ ŠTĚRKODRÁTÍ FR. 0–32 V TLOUŠTCE 10CM
PODÉLNÝ SKLON DNA PŘÍKOPU BUDE MIN. 0,5%.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MIN. TŘÍDY R1
ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ.
SDZ BUDE OSAŽENO TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMÁ NA OSU KOMUNIKACE.
NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BLÍŽŠÍHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.
ZNAČKY BUDOU OSAŽENY NA HLINÍKOVÝ, PODÉLNĚ RÝHOVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM – SLOUPKY BUDOU OSAŽENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYŘKOTEVNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ
V CELÉM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAŽENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPEK TYPU D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VĐZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUDENA S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ-NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSYPU TZV. S BALOTINY NEBO SMĚSÍ BALOTINY A ZDRSŇUJÍCÍCH PŘÍSOB.
PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE BUDE OČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRN, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.
BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PRAH DÉLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB, SJEZDY NEZPEVNĚNÉ, ZÁLIVY BUS

PODROBNĚJI JE O TĚCHTO OBJEKTECH POJEDNÁNO V PŘÍLOZE VZOROVÉ ŘEZY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

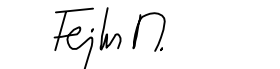
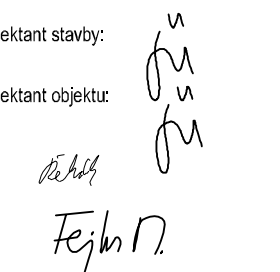


ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

Investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. etapa

■ kraj: Pardubický	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ/OU: Polička	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ stupeň utajení: bez utajení	■ vypracoval: Ing. Pavel Řehák
■ datum: 12.2012	■ kontroloval: Ing. Martin Fejls
■ zakázkové číslo: 12.117	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: PDP5	■ měřítko: M 1:1 000



SO 101, 102, 103, 104

SITUACE - ČÁST 3.

B.1.1.3